

## Naudojimo instrukcija

Air Top 2000 STC



### Įvadas

Gerbiamas „Webasto“ kliente,

Dėkojame, kad pasirinkote „Webasto Air Top 2000 STC“ oro šildytuvą.

„Air Top 2000 STC“ šildytuvas naudojamas:

- Namelių, valčių, sunkvežimių, mikroautobusų, furgonų ir autofurgonų šildymui bei
- Automobilų langų atitirpinimui.

Manome, kad naujo šildytuvo veikimo principai ir darbo režimai jums buvo išsamiai paaiškinti dirbtuvėse/servise, kuriame sumontavo šildytuvą. Šioje instrukcijoje, dar kartą pateikiame saugaus Air Top 2000 STC šildytuvo naudojimo apžvalgą.

Šioje instrukcijoje neaprašytus remonto ir techninės priežiūros darbus gali atlikti tik įgaliotas „Webasto“ atstovas.



### Serviso ir saugos instrukcijos

1. Šalyse, kuriose taikomos Europos direktyvos 70/156/EEB ir/arba EB/2007/46 (naujiems transporto priemonių modeliams nuo 2009 04 29), pagal ECE-R 122 (Šildymas) ir ECE-R 10 (EMC) reikalavimus, oro šildytuvai „Air Top 2000 STC“ turi homologacijos patvirtinimus.

#### **PASTABA:**

**Šios Direktyvos reikalavimai yra privalomi kaip ir pagrindinių Direktyvų 70/156/EEB ir/arba EB/2007/46 reikalavimai (naujiems transporto priemonių modeliams nuo 2009 04 29) ir jų turi būti laikomasi tose šalyse, kuriose nėra specialių galiojančių reglamentų.**

2. Metai, kuriais šildytuvas naudotas pirmą kartą, turi būti nepašalinamai nurodyti ant gamyklinės plokštelės, nuo plokštelės pašalinant netaikomus metus.
3. **Šildytuvai nėra skirti pavojingų krovinių transporto priemonių krovinių skyrių šildymui.**  
Jeigu „Air Top 2000 STC D“ šildytuvas yra montuojamas į pavojingų krovinių vežimui tinkamą automobilį, būtina laikytis ECE-R 122 direktyvos reikalavimų.
4. Pretenzijos gali būti pateiktos tik tokiu atveju, kai galima patvirtinti, kad pareiškėjas laikėsi serviso ir saugos instrukcijų.
5. **Dėl sprogo pavojaus šildytuvas turi būti išjungtas degalinėse ir šalia kuro talpų.**
6. **Šildytuvo negalima naudoti uždaroje patalpose (pavyzdžiui, garažuose), nes iškyla apsinuodijimo ir uždusimo pavojus, net naudojant laikmatį arba nuotolinį įjungimą.**
7. Prieš šildymo sezono pradžią, šildytuvą turi patikrinti specialistas.

8. Tuo atveju, jeigu pastebite stipriai rūkstančių dūmų, išgirstate neįprastą degimo garsą arba pajuntate kuro kvapą, arba, jeigu šildytuvas nuolatos išjungiamas dėl gedimo blokavimo funkcijos (mirkši kodas), šildytuvas turi būti nedelsiant išjungtas, išimant saugiklį ir neturi būti įjungtas tol, kol jo nepatikrins kvalifikuotas „Webasto“ specialistas.
9. **Jeigu iškyla degių garų arba dulkių susiformavimo galimybė (pvz., esant arti kuro, anglies, medienos dulkių, grūdų saugyklų ir pan.), siekiant išvengti sprogimo pavojaus, šildytuvas turi būti išjungtas.**
10. **Oro šildytuvo šilumos perdavimo įrenginį veikia labai stiprios šiluminės apkrovos. Po dešimties metų eksploatacijos ši dalis pirmą kartą turi būti pakeičiama „Webasto“ originalia atsargine dalimi.**  
**Jeigu išmetimo linijos kerta žmonių naudojamas vietas, po dešimties metų eksploatacijos, jas taip pat būtina pakeisti originaliomis atsarginėmis dalimis.**
11. Automobilio gamintojo nurodytas kuras tinka naudoti „Air Top 2000 STC B“ (benzinas EN228).  
Automobilio gamintojo nurodytas dyzelinas tinka naudoti „Air Top 2000 STC D“ (dyzelinas EN590).  
Nežinome apie jokią neigiamą kuro priedų poveikį.  
Jeigu kuras yra tiekiamas iš automobilio kuro bako, laikykitės automobilio gamintojo pateiktų, su priedais susijusių nurodymų.  
Kai pradėsite naudoti žemoms temperatūroms pritaikytą kurą, šildytuvą būtina įjungti maždaug 15 min., kad kuro sistema užsipildytų nauju kuru.
12. Šildytuvo aplinkos temperatūra neturi viršyti 85° C (saugojimo temperatūra). Jeigu temperatūra viršija šią ribą, elektroninės dalys gali būti nepataisomai sugadintos.
13. „Webasto“ neprisiima jokios atsakomybės dėl montavimo instrukcijos ir joje nurodytų įspėjimų nesilaikymo. Tai taikoma ir remonto darbams, kuriuos atliko ne specialistai arba naudojant neoriginalias atsargines dalis. Tokiu atveju šildytuvo tipo patvirtinimas ir homologacija/EEK tipo leidimas netenka galios.
14. Karšto oro paėmimo ir išmetimo angos turi būti švarios, į jas neturi patekti pašalinių objektų. Dėl užterštų arba užblokuotų karšto oro angų įrenginys gali perkaisti, dėl perkaitimo suveikia gedimo blokavimo funkcija.
15. Siekiant išvengti mechaninių dalių užsikirtimo, kas keturias savaites šildytuvą būtina įjungti maždaug 10 minučių.
16. Nestovėkite ant šildytuvo ir nedėkite ant jo jokių sunkių daiktų, nemeskite jokių daiktų į šildytuvą.
17. Ant šildytuvo arba prieš karšto oro paėmimo ir išmetimo angas negalima dėti jokių drabužių, tekstilės arba panašių medžiagų.
18. Šildytuvo karšto oro srovės neturi riboti arba blokuoti labai degios medžiagos, tokios kaip šluostės, valymo vilna ir t.t.
19. Šildytuvo negalima valyti, naudojant aukšto slėgio valymo įrangą.

## Valdiklis



**!** Pakeitimai, kuriuos atliksite su valdikliu, bus įvykdyti su laiko delsa.

Sukama rankenėlė skirta:

- įjungti ir išjungti
- nustatyti patalpos temperatūrą
- iš naujo nustatyti po gedimo blokavimo

Indikatorius/klaidos kodo rodymas

## Įjungimas

Naudodami sukamą rankenėlę, nustatykite pageidaujamą temperatūrą.



### **PASTABA:**

Siekiant išvengti karšto oro ventiliatoriaus blokavimo arba lietimosi į pašalinius objektus, prieš įjungdami įsitikinkite, kad ant šildytuvo arba šalia jo nėra jokių pašalinių daiktų.

### **PASTABA tik ADR režimui:**

„Air Top 2000 STC“ šildytuvai įjungiami ir išjungiami rankiniu būdu, naudojant jungiklį.

Automatinę valdymo sistemą naudoti draudžiama.

FL klasės automobiliuose šie šildytuvai neturi būti naudojami, vykdant pakrovimo ir iškrovimo procedūras arba pakrovimo vietose.

FL klasės automobiliuose šildytuvai išjungiami automatiškai, degimo oro tiekimas yra nutraukiamas vėliausiai po 40 sekundžių, jeigu:

- automobilio variklis neužvestas; šiuo atveju šildytuvą vėl galima įjungti rankiniu būdu;
- yra įjungtas siurbimo įrenginys, kuris yra automobilio dalis.

Tokiu atveju valdymo įrenginys veikia gedimo blokavimo režimu. Prieš iš naujo įjungiant šildytuvą, ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklį reikia nustatyti į padėtį „OFF“ (išjungta).

## Vėdinimo pasirinktis

Atskiras jungiklis suteikia naudotojui galimybę pasirinkti šildymo arba vėdinimo režimą. Veikiant vėdinimo režimui, ventiliatoriaus greitis priklauso nuo valdiklio padėties.

## Veiksmai, įvykus gedimui

Įvykus gedimui, patikrinkite, ar saugikliai ir jungtys yra geros būklės ir tinkamai prijungti. Jeigu, atlikus žemiau aprašytus veiksmus, gedimo pašalinti nepavyksta, šildytuvą turi patikrinti kvalifikuotas „Webasto“ darbuotojas.

### Šildytuvas automatiškai išsijungia

| Problema   | Sprendimas  |
|--|---|
| Po įjungimo arba išjungimo iš naujo neaptiktas degimas | Išjunkite šildytuvą (mažiausiai 2 sekundėms) ir vėl įjunkite.   |
| Veikimo metu užgęsta liepsna                           | Išjunkite šildytuvą (mažiausiai 2 sekundėms) ir vėl įjunkite.   |
| Šildytuvas perkaito ir mirksi indikatorius             | Įsitikinkite, kad karšto oro srautas gali laisvai tekėti, leiskite įrenginiui atvėsti.<br>Išjunkite šildytuvą (mažiausiai 2 sekundėms) ir vėl įjunkite. |
| Automobilio elektros grandinės įtampa per žema         | Įkraukite akumuliatorių.<br>Išjunkite šildytuvą (mažiausiai 2 sekundėms) ir vėl įjunkite.   |

### Iš šildytuvo sklinda juodų dūmų

| Problema  | Sprendimas   |
|---|--|
| Užblokuota oro tiekimo ir/arba išmetimo sistema | Patikrinkite, ar neužblokuotos oro tiekimo ir išmetimo sistemos. |



#### PASTABA tik ADR režimui:

Po ADR išjungimo arba įjungus darbinę įtampą per pagrindinį automobilio jungiklį, kai valdiklio nustatymas yra „ON“ (įjungta), valdiklis bus nustatytas į „gedimo blokavimo“ padėtį.

Prieš šildytuvą įjungiant iš naujo, valdiklis turi būti nustatytas į padėtį „OFF“ (išjungta) arba nedelsiant paspausta šildymo įjungimo mygtukų kombinacija arba standartinis laikmatis.

## Klaidos kodų išvestis į kombinuotą laikmatį arba valdiklį

Jeigu sistemoje yra sumontuotas kombinuotas laikmatis, įvykus klaidai, klaidos kodas bus rodomas laikmačio ekrane tol, kol klaida nebus ištaisyta.

Klaidos kodas yra rodomas, jeigu šildytuve yra sumontuotas valdiklis; įvykus klaidai mirksi įjungimo/klaidos indikatorius. Po greito mirksėjimo sekos, ilgais blyksniais bus parodomas klaidos kodas, kurių skaičius yra pateiktas lentelėje žemiau.

| Klaidos kodas | Reikšmė  |
|---------------|--|
| F00           | Valdiklio klaida   |
| F01           | Nepavyko įjungti (po dviejų bandymų)   |
| F02           | Liepsnos sutrikimas (bent >3)  |
| F03           | Per žema arba per aukšta įtampa  |
| F04           | Priešlaikinis liepsnos atpažinimas   |
| F05           | Liepsnos kontrolės įrenginio gedimas (benzininis šildytuvas) arba trumpasis jungimas   |
| F06           | Temperatūros jutiklio gedimas arba trumpasis jungimas temperatūros jutiklio grandinėje   |
| F07           | Matavimo siurblio gedimas arba trumpasis jungimas matavimo siurblio grandinėje   |
| F08           | Ventiliatoriaus variklio gedimas arba trumpasis jungimas ventiliatoriaus variklio grandinėje, arba ventiliatoriaus variklio perkrova, arba blokavimas. |
| F09           | Kaitinimo žvakės gedimas arba trumpasis jungimas kaitinimo žvakės grandinėje   |
| F10           | Perkaitimas  |
| F11           | Perkaitimo jutiklio gedimas arba trumpasis jungimas perkaitimo jutiklio grandinėje   |
| F12           | Šildymo įrenginio blokavimas   |
| F14           | Netinkamai sumontuotas perkaitimo jutiklis   |
| F15           | Trumpasis jungimas nustatytosios vertės generatoriaus grandinėje   |

Įvykus rimtiems gedimams, tokiems kaip perkaitimas arba pakartotinai nepavykus įjungti šildytuvo, šildytuvas yra blokuojamas (F12) ir gali būti vėl pradėtas eksploatuoti tik atjungus maitinimo šaltinį, prie kurio yra prijungtas šildytuvas (pvz., išėmus saugiklį).

Dalies Nr. 9032569A • 04/15 • Gali būti pakeitimų ir klaidų • Išspausdinta Vokietijoje • ©  
Webasto Thermo & Comfort SE, 2015

Webasto Thermo & Comfort SE  
Postfach 1410  
82199 Gilching  
Vokietija

**Įgaliotas atstovas Lietuvoje :**

UAB KG Knutsson  
Jočionių 14, LT02300 Vilnius  
+370 5 275 8181  
+370 659 81250

Tinklapis: [www.webasto.com](http://www.webasto.com)

Telefono numerį kiekvienoje šalyje galite rasti „Webasto“ serviso centro lankstinuke arba atitinkamos šalies „Webasto“ atstovų tinklalapyje.